

დანართი:

ა) საქართველოს კანონის „ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსი“ 86-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში – შესაბამისი მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე რეგისტრირებული პეტიციის წარმდგენი ამომრჩევლების სია;

ბ) ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში – ნორმატიული ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტის პროექტი, ხოლო ამავე მუხლის მე-4 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში – მოსამზადებელი ნორმატიული ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტის პროექტის ძირითადი პრინციპები ან კონკრეტული წინადადებები;

გ) პეტიციის წარმდგენი სუბიექტის მომხსენებლის/მომხსენებლების (არაუმეტეს 3 პირისა), საქართველოს მოქალაქის პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლი.

პეტიციის განხილვის თაობაზე განცხადების წარმდგენი

სუბიექტის მომხსენებლის/მომხსენებლების

ხელმოწერა/ხელმოწერები: ა. აჩია

მ. ბ. რ. სესეხია

პეტიციის წარმდგენის თარიღი 11.04.2017.

პროექტის სათაური :

ყანებს შორის შიდა სამელიორაციო არხების
ე.წ. „ორნატების“ მოწესრიგება

განმცხადებლის სტატუსი:

საინიციატივო ჯგუფი

პროექტის აღწერა

საბაჟოს დასახლებაში პირველ პრიორიტეტულ პრობლემად, გამოკითხულთა 33,5% ასახელებს ყანებს შორის არსებულ შიდა სამელიორაციო არხების, ე.წ. „ორნატების“ გაუმართაობას. კითხვაზე პრობლემურია თუ არა აღნიშნული საკითხი გამოკითხულთა 98,8% დადებითად პასუხობს. საბაჟოს დასახლებაში სოფლის მეურნეობა, ხშირ შემთხვევაში, ადგილობრივი მოსახლეობის შემოსავლის ერთადერთი წყაროა. საბაჟოს დასახლების ტერიტორიაზე, ყანებს შორის არხების საერთო სიგრძე დაახლოებით 100 კილომეტრს შეადგენს. გაუწმენდავი არხების პირობებში სრულად ვერ ხდება სახნავ - სათესი მიწების ათვისება. თანდათანობით მცირდება სახნავ-სათესად ვარგისი მიწის ფართობი და მიმდინარეობს დაჭაობების პროცესი. ყანაში დათესილ მარცვლეულს განვითარებისთვის სჭირდება შესაბამისი გარემო-პირობები, არხების გაუწმენდაობის გამო კი მიწის შემოგარენი იჟღინთება დიდი რაოდენობის წყლით, რაც მარცვლეულის გაზრდისა და განვითარებისთვის ხელშემშლელ ფაქტორს წარმოადგენს, შესაბამისად, მცირდება როგორც არსებული მოსავლის პროდუქტიულობა, ისე ზოგადად მოწეული მოსავლის რაოდენობა. გაუწმენდავი არხები უარყოფით ზემოქმედებას ახდენს ნიადაგზე . აღნიშნული მიზეზებიდან გამომდინარე, იმისათვის, რომ ადგილი არ ჰქონდეს, როგორც

დატბორილ, დაჭაობებულ ტერიტორიას აღარ ამუშავებს იმ პირობებში, როდესაც საბაჟოს დასახლების მაცხოვრებლებისთვის აღნიშნული ხაქსიანობა შემოსავლის მნიშვნელოვანი წყაროა. საბოლოო ჯამში, ის ძირითადი რესურსი - მიწა, რომლითაც საბაჟოს დასახლება მდიდარია, ნაწილობრივ გამოუყენებელი რჩება.

არხების გასაწმენდად საჭირო ტექნიკის დაქირავება საკმაოდ დიდ ხარჯებთან არის დაკავშირებული და მოსახლეობის უმეტეს ნაწილს ამ მომსახურებაზე ხელი არ მიუწვდება. აღსანიშნავია, რომ დასახლების ტერიტორიაზე გასულ წლებში ჩატარდა სამელიორაციო სამუშაოები, რა დროსაც გაიწმინდა მთავარი წყალგამტარი არხები და კოლექტორები. გაწეული სამუშაოს მიუხედავად პრობლემა ვერ მოგვარდა, რადგან ყანებს შორის არხები არ ატარებს წყალს და წყალი მთავარ წყალგამტარ არხებამდე ვერ აღწევს. შესაბამისად, აღნიშნულმა სამუშაოებმა შედეგი ვერ გამოიღო იმ კუთხით, რომ ყანები კვლავ იტბორება.

აღნიშნული პრობლემა მოსახლეობისთვის წლებია აქტუალურია. რომლის მოუგვარებლობას სხვადასხვა მიზეზი აქვს. დასახლების ბუნებრივ-კლიმატური პირობების გათვალისწინებით ნიადაგი დაჭაობებისკენაა მიდრეკილი, რის გამოც არხები საჭიროებს პერიოდულ გაწმენდით სამუშაოებს, რაც წლებია არ განხორციელებულა.

პროექტის მიზანი

ზემოთ აღნიშნული პრობლემის გადაჭრით, შესაძლებელი გახდება სასოფლო-სამეურნეო მიწის სრულად ათვისება. ერთი მხრივ, გაიზრდება მოსავლის პროდუქტიულობა და მეორე მხრივ მოწეული მოსავლის საერთო რაოდენობა, რაც დადებითად აისახება საბაჟოს დასახლების სოციალურ-ეკონომიკურ მდგომარეობაზე. მნიშვნელოვანია აღინიშნოს, რომ ამ პრობლემის მოგვარება საერთო სიკეთის მომტანია და ემსახურება საზოგადოებრივი კეთილდღეობის შექმნას. ვინაიდან პროექტი ითვალისწინებს თანამონაწილეობის ინსტიტუტით, მუნიციპალიტეტისა და ადგილობრივი მაცხოვრებლების ერთობლივი ძალებით დასახლებაში არსებული ყველაზე პრიორიტეტული პრობლემის გადაჭრას, აღნიშნული სამოქალაქო საზოგადოების ჩართულობასა და ამასთან, ადგილობროვნებსა და თვითმმართველობის ორგანოებს შორის თანამშრომლობითი ურთიერთობების გაღრმავებას შეუწყობს ხელს.

პროექტის ამოცანები

მუქმედი კანონმდებლობის, მოსახლეობის მოთხოვნის, დასახლებაში არსებული სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობისა და ადგილობრივებისთვის აღნიშნული სოფლის მეურნეობის დარგის (მესიმინდეობა) მნიშვნელობის გათვალისწინებით მუნიციპალიტეტი უფლებამოსილია საკუთარი ინიციატივით არსებული შესაძლებლობების ფარგლებში განახორციელოს საჭირო აქტივობები ამ პრობლემის მოსაგვარებლად. საქართველოს კონსტიტუციის 101²-ე მუხლის მე-3 ნაწილისა და ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსის მე-16 მუხლის მე-3 ნაწილის მიხედვით, „მუნიციპალიტეტი უფლებამოსილია საკუთარი ინიციატივით გადაწყვიტოს ნებისმიერი საკითხი, რომლის გადაწყვეტაც საქართველოს კანონმდებლობით არ არის ხელისუფლების სხვა ორგანოს უფლებამოსილება და აკრძალული არ არის კანონით.“ ამასთან, ადგილობრივი თვითმმართველობის კოდექსის მე-16 მუხლის მე-4 პუნქტის მიხედვით, ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანო უფლებამოსილია ამ მუხლის მე-3 პუნქტით განსაზღვრული წესით განახორციელოს ღონისძიებები სოფლის მეურნეობის მხარდაჭერის მიზნით. აღნიშნული საკანონმდებლო რეგულაციები ქმნის შესაძლებლობას ადგილობრივმა თვითმმართველობამ განახორციელოს შესაბამისი ღონისძიებები ამ პრობლემის მოგვარების მიმართულებით. ამასთან, საერთო სიკეთის მიზნის მისაღწევად აუცილებელია შეიქმნას მოსახლეობასა და ადგილობრივ თვითმმართველობას შორის თანამონაწილეობის მექანიზმი. ეს უკანასკნელი გულისხმობს გარკვეული სახით სამუშაო ჯგუფის შექმნას, რომელიც იმუშავებს ამ პროექტის განსახორციელებლად და შედგება ადგილობრივებისა და მუნიციპალიტეტის წარმომადგენლებისაგან.

პროექტის განხორციელების გზები

არხების გასაწმენდად გამოიყენება ორგვარი ტექნიკა. ე.წ. „კაპატელი“ და ექსკავატორი. „კაპატელი“ უკვე არსებულ არხს წმინდავს შეესხება. მიწისაგან, ხოლო ექსკავატორით შესაძლებელია სრულიად ახალი არხის გაჭრა. აღსანიშნავია ისიც რომ „კაპატელს“ ყველგან არ მიეღობება. საბაჟოს დასახლების ტერიტორიაზე, კერძოდ, ძველი ყორათის უბანში ყანებს შორის არხების სიგრძე დაახლოებით 100 კილომეტრს შეადგენს. ამასთან, ტექნიკის მომსახურების საფასურს დაემატება საწვავის ღირებულება.

აღნიშნულ უბანში გასულ წლებში ჩატარდა სამელიორაციო სამუშაოები, რა დროსაც გაიწმინდა მთავარი წყალგამტარი არხები და კოლექტორები. გაწეული სამუშაოს მიუხედავად პრობლემა ვერ მოგვარდა რადგან ყანებს არსებული წლების განმავლობაში გაუწმენდავი არხები არ ატარებს წყალს. შესაბამისად, მთავარ არხებამდე ყანებიდან წყალი ვერ აღწევს და კვლავ იტბორება. რის გამოც, აღნიშნული სამუშაოები შეიძლება ფუჭად ჩ. ითვალოს.

ბიუჯეტი

არხების საერთო სიგრძე/მეტრი	1 მეტრი არხის გაჭრის ღირებულება/ლარი	ჯამი/ლარი
100 000	0.5	50 000

"კაპატელის" მიერ 1 მეტრი არხის გაჭრა ღირს 0.5 ლარი. ტექნიკის მომსახურების საფასური 100 კილომეტრი არხების გასაწმენდად დაახლოებით შეადგენს 50 000 ლარს.

პროექტის განხორციელების თარიღი

ზემოაღნიშნული სამუშაოები უნდა განხორციელდეს საშემოდგომო მოსავლის აღების შემდგომ პერიოდში.

ხობის მუნიციპალიტეტის საკრებულო

პეტიციის წარმდგენი ამომრჩევლების სიის ბლანკი

ყანაძე შობის შტო საპროცესუო მხარე, ე.წ. "ოქრეტი" მოქმედებს
 (პეტიციის სახით წარსადგენი საკითხის დასახელება)

№	სახელი, გვარი	დაბადების თარიღი	საქართველოს მოქალაქის პირადი ნომერი	რეგისტრაციის თარიღი	ხელმოწერა
1.	მხოლოდ შობის	26.01.1995	58001031068	03.01.2017წ.	ა.ახია
2.	შტო საპროცესუო	15.01.1995	42001039956		ა.ახია
3.	ეფან სესქია	08.10.1996	42001039955		ე.სესქია
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					
26.					
27.					
28.					
29.					
30.					

ხელმოწერის შეგროვებაზე პასუხისმგებელი პირი ა.ახია 10.04.2017
 ხელმოწერა, თარიღი

31.					
32.					
33.					
34.					
35.					
36.					
37.					
38.					
39.					
40.					
41.					
42.					
43.					
44.					
45.					
46.					
47.					
48.					
49.					
50.					

ხელმოწერის შეგროვებაზე პასუხისმგებელი პირი ახიშაია 10.04.2017
 ხელმოწერა, თარიღი

ხელმოწერის შეგროვებაზე პასუხისმგებელი პირის სახელი, გვარი ახიშაია ახიშაია
 დაბადების თარიღი 26.01.1955

პირადი ნომერი 58001031068

რეგისტრაციის ადგილი (პირადობის მოწმობის მიხედვით) სოპი, სოფ. კახიანი
 ტელეფონის ნომერი 598124626

ბლანკის დამოწმებაზე ხობის მუნიციპალიტეტის

საკრებულოს აპარატის უფლებამოსილი პირი:-----
 ხელმოწერა, ბეჭედი სახელი, გვარი, თარიღი

Logo of the organization (partially obscured)

GEO

NAME / FIRST NAME
ARCHIL

SURNAME / LAST NAME
ARCHIA

SEX / HT BIRTH DATE / PERSONAL ID
GEO 88 / M 58001031008

ISSUANCE DATE / DATE OF ENTRY
28.01.1995 08.01.2027

CARD No / CARD No
161A41540

SIGNATURE

